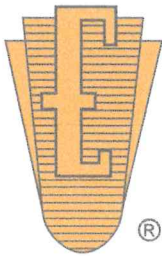


SRTSiRD



LICENCJA

Nr **F-009/09**

**Rzeczoznawstwo i Transport Samochodowy
AUTOEKSPERT inż. Zbigniew Pituła
67-200 Głogów ul. Rzemieślnicza 3**

NIP 693-103-86-05

CCRS Warszawa nr 339/04/11/17/20/23 - RS000969

e-mail z.pitula@yahoo.pl tel / faks 76 833 28 77 tel. 601 574 878

PARTNER

**STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
EKSPERTMOT**

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

OPINIA Nr: A-029/2021

z dnia: 2021/12/21

Rzeczoznawca : inż.Zbigniew Pituła Rzeczoznawca Samochodowy certy

Zleceniodawca: Gmina Kotla

Adres: ul. Głogowska 93, 67-240 Kotla

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 2021/12/21

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie Gminy Kotla nr. z dnia 05.03.2020 r.
2. Oględziny przedmiotowego pojazdu wykonane w dniu 21.12.2021 r. w Kotli w obecności Pana Artura Szlempo.
3. System wyceny wartości INFO-EKSPERT wersja Info-Plus 14485/3.174
5. Wydawnictwa Autoident informatory rynkowe.
6. Informacje zawarte na stronach internetowych.
8. Doświadczenie rzeczoznawcy wydającego opinię.
9. Wykonano dokumentację fotograficzną.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] XII-2021

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 1989

Model: 004M 14.9t

Wersja: pożarniczy

Nr rejestracyjny: DGL 00776

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

VIN: SUJP325DSK0018685

Data pierwszej rejestracji 1989/05/29

Data ważności badania technicznego 2022/02/24

Wskazanie drogomierza 26037 km

Okres eksploatacji pojazdu (89/05/29-21/12/21) 391 mies.

Opis rodzaju pojazdu	pożarniczy
Kolor powłoki lakierowej kabiny	czerwony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	14940 kg
Rodzaj zabudowy	zabudowa do wyposażenia urządzeń gaśniczych z autopompą i zbiornikiem wody
Rodzaj kabiny	długa
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4115 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	11100 ccm / 149kW (203KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 * Kabina długa	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KAMA 11.00 R20	TK (KRAZ,TATRA,JELCZ)	36
Przednie prawe:	*KAMA 11.00 R20	TK (KRAZ,TATRA,JELCZ)	36
Tylne LZ:	*KAMA 11.00 R20	TK (KRAZ,TATRA,JELCZ)	36
Tylne LW:	*KAMA 11.00 R20	TK (KRAZ,TATRA,JELCZ)	36
Tylne PZ:	*KAMA 11.00 R20	TK (KRAZ,TATRA,JELCZ)	36
Tylne PW:	*KAMA 11.00 R20	TK (KRAZ,TATRA,JELCZ)	36

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny i badanie pojazdu przeprowadzono w m. Kotla w warunkach parkingowych na placu manewrowym zlecniodawcy.

W wyniku oględzin przedmiotowego pojazdu stwierdzono:

Pojazd po przeprowadzonych w roku 2016 naprawach (zbiornik wody gaśniczej, rama pomocnicza i pracach lakierniczych) oraz modernizacyjnych z wymianą autopompy i opon Kama TK 11.00 R20 p.2015

I. SILNIK: Stwierdzono

Silnik wraz z osprzętem kompletny bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych. Silnik uruchomiono, praca w pełnym zakresie prędkości obrotowej nie budzi zastrzeżeń.

II. PODWOZIE: Stwierdzono

Wszystkie zespoły podwozia są kompletne - wad ani usterek nie stwierdzono.

III. NADWOZIE: Stwierdzono

Powłoka lakiernicza zużycie eksploatacyjne stosowne do przebiegu pojazdu.

IV. OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: Stwierdzono

Jest w stanie używanym, kompletne.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (391 mies.) *	9 501 PLN
KOREKTY RÓŻNE	950 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Korekta z tytułu napraw i modernizacji	10,0	950

Naprawy samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10500 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1963,41 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Na tym opinii zakończono. Wykonano dokumentację fotograficzną, integralną część opinii stanowi 12 szt. fotografii w 2 szt. załączników.

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości pojazdu, a nie jego ceny. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialność za wady ukryte uszkodzenia części, wady montażu przedmiotu opinii i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane. Nie brano tytułu użytkownika, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego pojazdu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych i zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i przedstawionych dokumentach technicznych.

Publikowane wartości bazowe stanowią niezależną ocenę INFO_EKSPERT Warszawa jako wartości średnie pojazdów, na podstawie zgromadzonych danych na temat cen rynkowych. Potraktowanie wartości bazowej jako wartości rzeczywistej dla konkretnego pojazdu może być dotknięte wadami ze względu na występujące znaczne rozbieżności cen rynkowych, trudności określania wartości bazowej pojazdów nietypowych i pojazdów jednostkowo oferowanych w Polsce na rynku wtórnym oraz indywidualne cechy wycenianego pojazdu.

Zlecniodawcy przysługuje prawo odwołania się od treści niniejszej Opinii w terminie 14 dni po jej otrzymaniu do Oddziału S.R.T.S. i R.D w Legnicy za pośrednictwem wydającego Opinię.

Rzeczoznawca samochodowy - wpisany na listę rzeczoznawców certyfikowanych Ministerstwa Infrastruktury pod numerem RS000969 z terminem ważności 07.07.2023 r. zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity Dziennik Ustaw 2021 pozycja 450 z art.79a z dnia 12 marca 2021 r. z późniejszymi zmianami.

Biegły skarbowy wpisany na listę biegłych skarbowych Administracji Skarbowej we Wrocławiu.

Pieczęć

rzeczoznawca certyfikowany
biegły skarbowy

Rzeczoznawstwo i Transport
Samochodowy "AUTOEKSPERT"
inż. Zbigniew Piłula
67-200 Głogów, ul. Rzemieślnicza 3
tel./fax 076-833 28 77
NIP 693-103-86-05 REGON 390757086



Data: 21.12.2021 r.

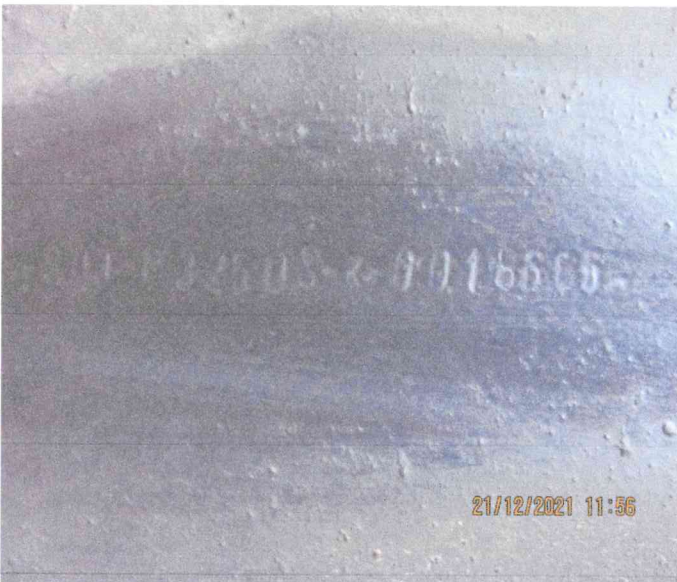
Foto
nr. 1-2



Foto
nr. 3-4



Foto
nr. 5-6



Rzeczoznawstwo i Transport
Samochodowy "AUTOEKSPERT"
inż. Zbigniew Pitula
67-200 Głogów, ul. Rzemieślnicza 3
tel./fax 076-833 28 77
NIP 693-103-86-05 REGON 390757086

2223 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCH. I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Legnica
inż. Zbigniew Pitula
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr. RS 000969
Certyfikat CCRS Nr. 339/04

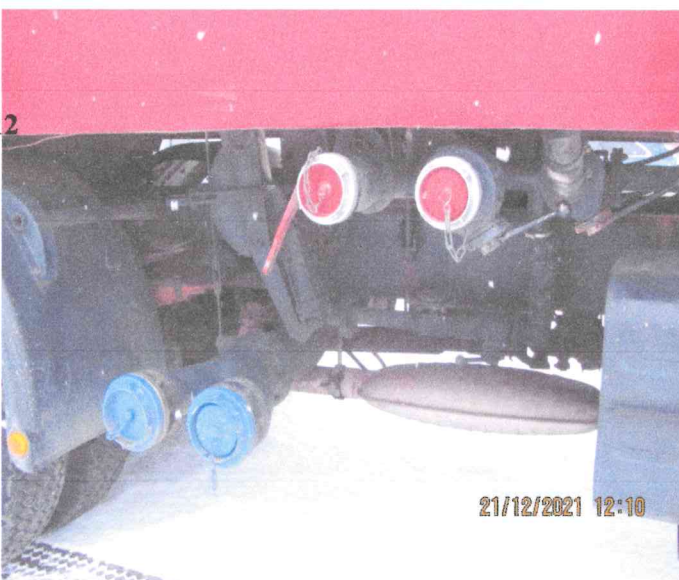
Foto
nr. 7-8



Foto
nr. 9-10



Foto
nr. 11-12



Rzeczoznawstwo i Transport
Samochodowy "AUTOEKSPERT"
inż. Zbigniew Pitula
67-200 Głogów, ul. Rzemieślnicza 3
tel./fax 076-833 28 77
NIP 693-103-86-05 REGON 390757086

2223
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCH. I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Legnica
inż. Zbigniew Pitula
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr. RS 000868
Certyfikat CCRS Nr. 339/04