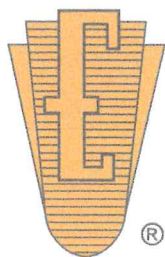


SRTSiRD



LICENCJA

Nr **F-009/09**

**Rzeczoznawstwo i Transport Samochodowy
AUTOEKSPERT inż. Zbigniew Piłula
67-200 Głogów ul. Rzemieślnicza 3**

NIP 693-103-86-05

CCRS Warszawa nr 339/04/11/17/20/23 - RS000969

e-mail z.pitula@yahoo.pl tel / faks 76 833 28 77 tel. 601 574 878

PARTNER

**STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
EKSPERTMOT**

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

OPINIA Nr: A-0012/2022.

z dnia: 2022/04/27

Rzeczoznawca : inż.Zbigniew Piłula Rzeczoznawca Samochodowy certy

Zleceniodawca: Gmina Kotla

Adres: ul. Głogowska 93, 67-240 Kotla

Zlec. pismo, znak: b/n

z dnia: 2022/04/27

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Gmina Kotla z dnia 26.04.2022 r.
2. Oględziny przedmiotowego pojazdu wykonane w dniu 27.04.2022 r.
3. Dowód rejestracyjny pojazdu seria DR/BAQ 3799652 Starosta Głogowski 29.09.2020r.
4. Wydawnictwa Autoident - identyfikacyjne informatory rynkowe EurotaxGlass's Polska
5. Wydawnictwa Autodata - samochody osobowe i dostawcze.
6. System wyceny wartości INFO-EKSPERT wersja Info-Plus 14485
7. Doświadczenie rzeczoznawcy wydającego opinię.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] IV-2022

Marka: LAND ROVER

Rok produkcji: 1999

Model: Defender 2.5 TD MR'94

Wersja: 110 TD5

Nr rejestracyjny: DGL 14541

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: SALLDHA88YA181891

Wskazanie drogomierza

92363 km

Okres eksploatacji pojazdu (99/05/15-22/04/27)

275 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czerwony 1-warstwowy typu uni

Dop. masa całk.

3050 kg

Rodzaj nadwozia

pick-up 2 drzwiowy 2 osobowy

Konstrukcja

rama

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2495 ccm / 90kW (122KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

A-0012/2022.

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 5 / rzędowy / 10
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	3	Wspomaganie układu kierowniczego
2	Immobilizer		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Hak holowniczy demontowany	51

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Hifly Vigorus AT 601 245/85 R16 120/116 R		10
Przednie prawe:	*Hifly Vigorus AT 601 245/85 R16 120/116 R		10
Tylne lewe:	*Hifly Vigorus AT 601 245/85 R16 120/116 R		10
Tylne prawe:	*Hifly Vigorus AT 601 245/85 R16 120/116 R		10

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny i badanie pojazdu przeprowadzono w Chociemyśli w warunkach parkingowych na placu manewrowym zlecniodawcy bez stanowiska kanałowego.

W wyniku oględzin przedmiotowego pojazdu stwierdzono:

I. SILNIK: Stwierdzono

Silnik wraz z osprzętem kompletny bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych, wad ani usterek nie stwierdzono. Silnik uruchomiono, praca w pełnym zakresie prędkości obrotowej nie budzi zastrzeżeń.

II. PODWOZIE: Stwierdzono

Wszystkie zespoły podwozia są kompletne. Układ przeniesienia napędu - połączenia mechanizmów obrotowych przeniesienia napędu nadmiernie wypracowane. Rama nośna pojazdu miejscowe ogniska korozyjne.

III. NADWOZIE: Stwierdzono

Powłoka lakierowa całego nadwozia miejscowe porysowania. Pokrywa komory silnika powłoka lakierowa porysowana. Zderzak przedni miejscowe naloty korozyjne. Nadkole błotnika przedniego prawego rozwarstwienie podpowłokowe szpachli. Drzwi prawe powłoka lakierowa porysowana, podszybie boku prawego przedziału ładunkowego wgięte powłoka lakierowa porysowana, burta tylna skrzyni ładunkowej profil obramowania pogięty zawias prawy rozerwany, obramowania skrzyni ładunkowej miejscowe naloty korozyjne. Błotnik przedni lewy miejscowe ubytki powłoki lakierowej, drzwi lewe poszycie wgięte - obluźowane na zawiasach ocierają o słupek środkowy, nadkole boku lewego miejscowe ubytki powłoki lakierowej. Rynienka dachu kabiny miejscowe naloty korozyjne. Progi prawy i lewy poszycia zewnętrzne miejscowe naloty korozyjne.

IV. OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: Stwierdzono

Jest w stanie używanym, kompletne. Wykładziny tapicerskie wnętrza kabiny kierowcy porozrywane z ubytkami materiału, elementy plastikowe porysowane, wykładziny podłogi

porozrywane. Fotel kierowcy wypełnienie siedziska zgniecione poszycie popękane.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (275 mies.) * 15 900 PLN
 KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 51 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 2 994 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 347 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 254 637 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 18,78%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 664 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 9 850 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Korekta ze względu na liczbę właścicieli (3) -5,0 - 947

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Początkowa eksploatacja- pojazd gaśniczy -12,0 -2 273

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach; np. pojazdy specjalne, pogotowia ratunkowego, pojazdy gaśnicze itp, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, pojazd służbowy używanie w większości na krótkich odcinkach w ruchu miejskim, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu -35,0 -6 630

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9800 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1832,52 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Na tym opinie zakończono.

Wykonano dokumentację fotograficzną, integralną część opinii stanowi 16 szt. fotografii w 2 szt. załączników. Sporządzono w 2 egzemplarzach. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości pojazdu, a nie jego ceny. Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte uszkodzenia części, wady montażu przedmiotu opinii i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane. Nie brano tytułu użytkownika, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego pojazdu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych i zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i przedstawionych dokumentach technicznych.

Publikowane wartości bazowe stanowią niezależną ocenę INFO_EKSPERT Warszawa jako wartości średnie pojazdów, na podstawie zgromadzonych danych na temat cen rynkowych. Potraktowanie wartości bazowej jako wartości rzeczywistej dla konkretnego pojazdu może być dotknięte wadami ze względu na występujące znaczne rozbieżności cen rynkowych, trudności określania wartości bazowej pojazdów nietypowych i pojazdów jednostkowo oferowanych w Polsce na rynku wtórnym oraz indywidualne cechy wycenianego pojazdu.

Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się od treści niniejszej Opinii w terminie 14 dni po jej otrzymaniu do Oddziału S.R.T.S. i R.D w Legnicy za pośrednictwem wydającego Opinię.

Rzeczoznawca samochodowy - wpisany na listę rzeczoznawców certyfikowanych Ministerstwa Infrastruktury pod numerem RS000969 z terminem ważności 07.07.2023 r. zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity Dziennik Ustaw 2021 pozycja 450 z art.79a z dnia 12 marca 2021 r. z późniejszymi zmianami.

Biegły skarbowy wpisany na listę biegłych skarbowych Administracji Skarbowej we Wrocławiu.

Pieczeńć

rzeczoznawca certyfikowany
biegły skarbowy

Data: 27.04.2022 r.

Rzeczoznawstwo i Transport
Samochodowy "AUTOEKSPERT"
inż. Zbigniew Piłula
67-200 Głogów, ul. Rzemieślnicza 3
tel./fax 076-833 28 77
NIP 693-103-86-05 REGON 390757086



Foto nr. 1-2



Foto nr. 3-4



Foto nr. 5-6



Foto nr. 7-8



Rzeczoznawstwo i Transport Samochodowy "AUTOEKSPERT"
 inż. Zbigniew Piłula
 67-200 Głogów, ul. Rzemieślnicza 3
 tel./fax 076-833 28 77
 NIP 693-103-86 95 REGON 190757086

2223
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCH. I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział Legnica
 inż. Zbigniew Piłula
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury Nr. RS 000969
 Certyfikat CCRS Nr. 339/04

Foto
nr. 9-10



Foto
nr. 11-12



Foto
nr. 13-14



Foto
nr. 15-16



Rzecznictwo i Transport
Samochodowy "AUTOEKSPERT"
inż. Zbigniew Pitula
67-200 Głogów, ul. Rzemieślnicza 3
tel./fax 076-833 28 77
NIP 693-103-86-05 REGON 390757086

2223
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCH. I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Legnica
inż. Zbigniew Pitula
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr. RS 000969
Certyfikat CCRS Nr. 339/04